

FLY 2018 edizione 1

REGOLAMENTO

Art.1 Organizzazione.

L'Associazione Trailrunners Finale in collaborazione con i Finale For Nepal organizza l'edizione 1 del Trail FLY VIBRAM, il giorno 30 SETTEMBRE 2018

Art.2 La Prova

Il Trail FLY VIBRAM è una gara di trail-running di circa 12 km e 600 mt D+, con partenza da Finalborgo (Finale Ligure, Savona).

La prova si sviluppa in una sola tappa, e richiede ai concorrenti una responsabile presa in carico di sé stessi. Essi dovranno sempre avere con loro il materiale obbligatorio la cui lista è dettagliata all'Art 16.

Il tempo massimo per essere classificati è di 3ore comprese le eventuali soste.

Attenzione! La "Scopa", incaricato di chiudere la corsa, al suo passaggio toglierà tutte le indicazioni (balise, cartelli, etc.) dal percorso. Sarebbe pericoloso se un concorrente volesse continuare senza pettorale e malgrado esser stato messo fuori gara. L'organizzazione declina ogni responsabilità per le conseguenze che gliene potrebbero derivare.

Art.3 Accettazione del Regolamento e della Carta.

Il Trail FLY VIBRAM si svolgerà in conformità al presente regolamento che va scaricato dal sito www.trailrunnersfinale.it/fly. Per il solo fatto d'isciversi, i concorrenti si impegnano a rispettare questo Regolamento e questa Carta, e liberano gli organizzatori da ogni responsabilità per ogni eventuale incidente o accidente che possa derivare dal non rispetto dei regolamenti stessi.

I concorrenti debbono trattenere con sé i propri rifiuti. Tutti i concorrenti colti a gettare i propri rifiuti sul percorso saranno penalizzati o squalificati. Dei sacchi di raccolta dei rifiuti sono disposti in ogni posto di ristoro e devono essere assolutamente utilizzati.

E' obbligatorio seguire i percorsi segnalati, senza scorciatoie. In effetti, tagliare un sentiero provoca un'erosione irreversibile del luogo e lo degrada irrimediabilmente.

Art.4. Condizioni d'ammissione dei concorrenti

-Essere maggiorenne (più di 18 anni)

-Avere il certificato medico agonistico, datato di meno di un anno (al giorno della prova), attestante "l'idoneità" del concorrente alla pratica della corsa competitiva su lunghe distanze". Quali il Certificato rilasciato per la pratica dell'Atletica leggera o equivalenti.

Nel caso di concorrenti stranieri deve essere utilizzato il modulo scaricabile all'indirizzo:

www.trailrunnersfinale.it/marchesato/certificato_estero.pdf

-Non essere incorso in incidenti o patologie successive al rilascio del certificato, tali da mutare il quadro clinico e rendere sconsigliabile o non opportuna la partecipazione al trail.

Il certificato medico agonistico o modulo per stranieri dovrà essere inviato prima del 30 settembre 2018 per convalidare l'iscrizione. Per il solo fatto della propria iscrizione il concorrente certifica di essere in condizione fisica e psichica che gli permette di affrontare questo trail del quale riconosce di essere perfettamente a conoscenza dei rischi e delle difficoltà del percorso. Se risultasse che l'iscritto ha fatto una falsa dichiarazione riguardo alle condizioni del presente articolo, la sua iscrizione sarà annullata ed egli non avrà diritto ad alcun rimborso.

Art.5 Classifiche

Il tempo di ogni concorrente sarà espresso in ore e minuti. Servizio di cronometraggio a cura dei cronometristi

Verranno inseriti in classifica i soli concorrenti che raggiungeranno il traguardo e che si faranno registrare all'arrivo. Non verrà distribuito nessun premio in denaro. A tutti gli iscritti alla gara verrà consegnata una T-SHIRT a ricordo della gara. Sarà redatta una classifica generale uomini e donne con i tempi complessivi.

Verranno premiati:

- primi 3 classificati maschili e femminili in classifica generale

Art.6 Programma della prova, Cartina e Comunicazioni

Sabato 29 Settembre

- Ore 17.00 inizio iscrizioni e ritiro pettorali (fino alle 19:00).

Domenica 30 Settembre

- Ore 8.30 inizio iscrizioni e ritiro pettorali.
- Ore 10.00 termine ultimo iscrizioni. (Per non ritardare la partenza del gruppo, si prega di non arrivare all'ultimo momento)
- Ore 10.15 Briefing.
- **Ore 10.30 Partenza fly**
- Ore 12.00 pranzo Tutte le comunicazioni ufficiali riguardanti la prova saranno fatte solamente attraverso il sito del trail.

Art.7 Punzonatura e controlli alla partenza

Ogni concorrente riceverà un pettorale. Alla partenza egli dovrà registrarsi, presentando il pettorale appuntato davanti, all'altezza della cintura. Senza punzonatura il concorrente non sarà classificato.

I concorrenti dovranno avere nel loro sacco il materiale obbligatorio, pena la non autorizzazione a partire. **Un controllo dei sacchi è previsto per tutti al ritiro del pettorale.**

Art.8 Posti di controllo

Saranno organizzati dei posti di controllo lungo tutto il percorso.

Un controllo del contenuto del sacco potrà essere richiesto in qualunque momento durante la prova, e i concorrenti dovranno sottoporvisi.

Art.9 Ritiro

In caso di ritiro, per ragioni di sicurezza e per evitare di mettere inutilmente in azione il sistema di sicurezza, il concorrente DEVE obbligatoriamente avvertire senza ritardo il responsabile del posto di controllo più vicino oppure la "Scopa" che chiude la corsa, e consegnargli il suo pettorale.

Il concorrente che non rispettassee queste regole sarà tenuto al rimborso di tutti i costi delle ricerche inutilmente lanciate.

Il concorrente che ha abbandonato non può' più continuare la corsa. Se lo fa, ciò' sarà interamente a suo rischio e pericolo.

Art.10 Sicurezza ed Assistenza medica

La responsabilità della sicurezza dei trailers non è solamente degli Organizzatori, ma anche dello stesso concorrente.

Egli DEVE perciò rispettare il Regolamento e seguirne le consegne, particolarmente quelle da seguire in caso di ritiro e per la punzonatura ai posti di controllo.

A questo proposito un ritiro non segnalato tempestivamente, una punzonatura saltata, fanno scattare automaticamente ed inutilmente le ricerche. In questo caso il concorrente sarà tenuto al rimborso di tutti i costi delle ricerche.

La sicurezza e l'assistenza medica saranno assicurate da una rete di postazioni fisse e mobili composte da personale medico, infermieri, controllori, segnalatori, etc e da veicoli medicalizzati. I posti di soccorso sono organizzati per portare assistenza a tutte le persone in pericolo con i mezzi propri dell'organizzazione o tramite organismi convenzionati. I medici ufficiali sono abilitati a sospendere (invalidandone il pettorale) i concorrenti giudicati inadatti a continuare la gara. I soccorritori sono autorizzati ad evacuare con tutti i mezzi di loro convenienza i corridori giudicati in pericolo.

In caso di necessità, per delle ragioni che siano nell'interesse della persona soccorsa, si farà appello ai Vigili del Fuoco, al Soccorso Alpino, o alla Protezione Civile, che subentrerà nella direzione delle operazioni e metterà in opera tutti i mezzi appropriati, compreso l'elicottero. La persona soccorsa dovrà provvedere al suo rientro dal luogo dove sarà stata evacuata. Da qui l'importanza di avere una polizza infortuni personale. Si sottolinea che il percorso ha pochi accessi stradali e che in caso di difficoltà e di cattiva meteo può

succedere che il concorrente in difficoltà non possa esser raggiunto dai soccorritori che a piedi e per dei sentieri di montagna.

Il concorrente che fa appello ad un medico od a un soccorritore si sottomette di fatto alla sua autorità e si impegna a rispettarne le decisioni.

A complemento dei dispositivi di soccorso, del personale medico sarà presente in certi punti per assistere i concorrenti in caso di problemi fisici gravi.

Una persona, la "Scopa" assicurerà la chiusura della gara e seguirà l'ultimo concorrente. Egli, le vetture della direzione di corsa, i posti di controllo, gli addetti alla sicurezza saranno muniti di radio ed in contatto permanente con le squadre di soccorso e con il Posto di Coordinamento Centrale a Finalborgo.

L'obiettivo dell'organizzazione della sicurezza sarà quello di permettere a tutti di arrivare all'arrivo senza problemi. Tuttavia ogni concorrente dovrà assumersi personalmente la responsabilità di partecipare a questa gara, che può diventare estrema, in ottime condizioni psico-fisiche di preparazione prevedendo di affrontare possibili situazioni di maltempo, caldo, freddo, errori di percorso, oscurità, crisi psico-fisiche.

Art.11 Bevande e alimenti.

Il criterio alla base di questa prova è la semi-autosufficienza alimentare. Tuttavia tutti i posti di rifornimento sono forniti di bevande e alimenti tipo maratona. All'arrivo, un pasto sarà a disposizione dei concorrenti su presentazione del proprio pettorale.

Art.12 Assistenza personale

L'assistenza personale è vietata su tutto il percorso della gara.

Art.13 Equipaggiamento obbligatorio

** (Solo in caso di tempo previsto inclemente)

-Un sacco o qualunque altro mezzo che permetta di trasportare il seguente materiale obbligatorio:

-Un fischietto

-Una coperta di sopravvivenza

-Una riserva d'acqua di almeno 1/2 litro (alla partenza dai posti di rifornimento)

-Una giacca impermeabile **

-1 paio di pantaloni o collant (al di sotto del ginocchio) **

-Una benda di contenimento, elastica o adesiva

-Una riserva alimentare

-Un documento di identità

-Un telefono cellulare carico e acceso. Inserire in rubrica i numeri dei telefoni della sicurezza, forniti dall'organizzazione. Non mascherare il proprio numero.

Fortemente consigliato (lista non esaustiva)

-GPS

-Cappellino o bandana

Art.14 Penalità

Un'ora in caso di:

-Pettorale non appuntato regolarmente, che non permetta la lettura.

-Se un concorrente taglia il percorso tra due posti di controllo, sarà penalizzato con l'attribuzione per questo tratto del massimo tempo registrato dagli ultimi concorrenti.

Art.15 Motivi di squalifica

-Assistenza personale non autorizzata (portatore d'acqua, lepre, etc.)

-Assenza, alla partenza, dell'equipaggiamento obbligatorio.

-Assenza di uno degli oggetti d'equipaggiamento obbligatori, in occasione di controllo durante la gara.

-Punzonatura non effettuata oppure arrivo ad un posto di controllo dopo la barriera oraria

- Utilizzo di un mezzo di trasporto.

- Inquinamento e/o degrado dei luoghi da parte del concorrente o dei loro assistenti.

- Mancata assistenza ad un concorrente in pericolo.

- Doping o rifiuto di sottomettersi al controllo anti-doping.
- Insulti o minacce a membri dell'organizzazione.
- Rifiuto di farsi visitare dai medici in qualunque momento della prova.
- Stato fisico o psichico giudicato inadatto al proseguimento della prova.
- Comportamento pericoloso.

Art.16 Controllo anti-doping

Qualunque concorrente potrà esser sottoposto al controllo anti-doping durante o all'arrivo della gara. Qualunque risultato positivo comporterà la squalifica immediata.

Art.17 Reclami

Saranno accolti se presentati per iscritto entro trenta minuti dall'affissione dei risultati provvisori da parte del direttore di gara, all'arrivo, previo versamento di € 50.00 che saranno restituiti in caso di accoglimento del reclamo.

Art.18 Giuria della prova

Sarà composta dal Direttore di Gara ed almeno da una persona scelta tra:

- I commissari dei posti di controllo
- Qualunque altra persona competente giudicata utile dal Direttore di Gara.

La giuria é incaricata di decidere, in un tempo compatibile con gli imperativi della corsa, su qualunque disputa o squalifica verificatasi durante la prova, dopo aver ascoltato la persona coinvolta. Le decisioni saranno inappellabili. La decisione sarà convalidata con la firma del Direttore di Gara. Una volta esaminati i reclami presentati nella forma e nei tempi previsti all'art. 17 la giuria proclamerà i risultati definitivi.

Art.19 Copertura fotografica, televisiva, video: diritti.

I concorrenti rinunciano espressamente a valersi del diritto d'immagine, così come rinunciano a ricorsi contro l'organizzazione ed i suoi partners ufficiali per l'utilizzo della loro immagine. I professionisti audiovisivi dovranno ottenere l'autorizzazione da parte dell'organizzazione.

Art. 20. La procedura per l'iscrizione.

La procedura sarà comunicata in dettaglio sul sito della gara. Essa si svolgerà on-line fino al giorno 28 settembre 2018 alle ore 12:00.

Il giorno 29 settembre 2018 dalle ore 16:00 alle ore 19:00 a Finalborgo ove sarà possibile l'iscrizione ed il ritiro del pettorale.

Il giorno 30 settembre 2018 dalle ore 8:30 alle ore 10:15 a Finalborgo ove sarà possibile l'iscrizione ed il ritiro del pettorale.

Le condizioni d'ammissione sono indicate all'Art.4 di questo regolamento.

In caso di annullamento dell'iscrizione si procederà al rimborso del 50% di quanto già versato, fatto salvo quanto già stabilito dal precedente art. 4.

Le eventuali rinunce da parte degli iscritti dovranno essere comunicate al più tardi 30 giorni prima della partenza della gara, per avere diritto al rimborso del 50 % del prezzo d'iscrizione. Oltre tale data non ci sarà alcun rimborso. Non saranno permessi né la cessione né lo scambio dei pettorali.

Verranno cancellate le iscrizioni sprovviste di pagamento dopo 5 giorni dall'invio.

Numero massimo di iscritti 350 per ciascuna gara.

Art.21. Quote d'iscrizione

Trail FLY VIBRAM 12 km:

la quota di iscrizione sarà € 15,00

La quota comprende:

- il pacco gara a discrezione dell'organizzazione, l'organizzazione sportiva (Controllori, segnalatori, commissari, direttore di gara, ecc...), l'organizzazione medica e di sicurezza (Medici, infermieri, soccorritori), i rifornimenti previsti (vedasi Road Book), l'Assicurazione Responsabilità Civile sottoscritta dall'organizzatore, l'assicurazione infortuni del concorrente per la durata della gara e il servizio fotografico.

Art.22 Modifiche del percorso. Annullamento della corsa.

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare in ogni momento il percorso o l'ubicazione dei posti di soccorso e di ristoro, senza preavviso. Essa si riserva altresì di annullare in qualsiasi momento la gara per motivi di sicurezza. Queste decisioni saranno comunicate esclusivamente sul sito del trail se prese prima del giorno previsto per la partenza della gara.

In caso di condizioni meteorologiche sfavorevoli (forte depressione, importanti quantità di pioggia, forte rischio di temporali...) e/o per ragioni di sicurezza la partenza potrà essere posticipata di un'ora al massimo. Al di là, la corsa verrà annullata.

In caso di cattive condizioni meteorologiche, e per ragioni di sicurezza, l'organizzazione si riserva il diritto di sospendere la gara in corso.

Ogni decisione sarà presa da una giuria composta almeno dal direttore della corsa e dal coordinatore responsabile della sicurezza. Nessun rimborso è previsto in caso di annullamento della gara nei 15 giorni prima della partenza. In caso di annullamento prima dei 15 giorni si procederà unicamente al rimborso del 50% del prezzo d'iscrizione.

Oppure sarà confermata l'iscrizione per l'edizione successiva della gara ed il 50% sarà considerato come acconto.

Nessun rimborso è previsto in caso di modifica del percorso o di sospensione della corsa.

Art.23 Uso dei bastoni

L'uso è consentito.